

IMPORTANT NOTICE

VC17 ANTIFOULING N'EST PLUS FABRIQUÉ

Sommaire

VC17 ANTIFOULING N'EST PLUS FABRIQUÉ	1
I. VC Offshore EU d'International	2
II. Nautico Superglide PTFE	2
III. SEATEC GTI 30	2

Situation actuel:

L'antifouling VC17 International est abandonné en Europe

L'antifouling VC17 est une peinture destinée à empêcher la prolifération d'organismes marins tels que les algues et les coquillages sur les coques des navires. Les autorités de réglementation peuvent interdire ou restreindre certains types d'antifouling en raison de leurs composants chimiques, notamment lorsqu'ils contiennent des substances considérées comme nocives pour l'environnement.

Nous avons reçu une information datée du 1er novembre 2023 de la part d'Akzo Nobel, fabricant de peintures de la marque International, qui nous a informés que l'antifouling semi-érodable VC 17m ne ferait plus partie de sa gamme de produits européenne. Cela est dû au résultat de l'évaluation effectuée par la TUKES (Agence finlandaise pour la sécurité et les produits chimiques) dans le cadre de la procédure BPR (Biozidal Product Regulation) de l'UE, qui réglemente les produits antisalissures.

La TUKES a terminé l'examen du VC 17m conformément à la réglementation BPR et a conclu que le produit ne peut être utilisé que par des professionnels et exclusivement dans la région atlantique.

Au 1er novembre 2023, Akzo Nobel n'a pas reçu de notification écrite définitive du TUKES concernant la date d'entrée en vigueur de la décision susmentionnée. Toutefois, sur la base des conseils de leurs experts en réglementation, ils fournissent les dates provisoires suivantes à titre de référence pour l'Union européenne : Les ventes aux consommateurs, aux chantiers navals et aux applicateurs doivent cesser au plus tard le 30 avril 2024.

Le stockage et l'utilisation du produit doivent prendre fin au plus tard le 27 octobre 2024.

Informations sur les produits de remplacement :

Options pour le remplacement du VC17

Dans le passé, le VC17m était connu pour ne pas pouvoir être recouvert par d'autres antifoulings, car il contenait entre autres du téflon. Cependant, les principaux leaders du marché ont commencé depuis quelque temps à modifier leurs antifoulings afin d'offrir la possibilité de remplacer le VC17m.

Nous avons listé ici quelques produits de remplacement possibles (liste non exhaustive). Nous n'émettons AUCUNE recommandation de produit. Veuillez vous informer auprès du fabricant ou du commerce spécialisé sur les produits de remplacement et les applications.

I. VC Offshore EU d'International

Le produit VC Offshore original de la marque International a été modifié afin de pouvoir être utilisé comme produit successeur du VC17. Selon Akzo Nobel, il s'agit d'un produit antisalissure dur très efficace, similaire au VC17m, conçu pour lutter contre les organismes polluants tels que la vase, les plantes aquatiques et les coquillages comme les bernacles. VC Offshore EU peut être appliqué directement sur les navires qui ont utilisé VC17m l'année précédente. Il peut être appliqué sur ces différents types de coques : Polyester, plomb, acier, bois.

II. Nautico Superglide PTFE

Nautico Superglide PTFE 2024 est un antifouling moderne monocomposant à couche mince en cuivre avec un ajout de PTFE. Il offre un revêtement à séchage rapide avec une surface lisse et agit efficacement contre les salissures animales. Convient aux bateaux en fibre de verre, bois et acier en eau douce, salée et saumâtre. Ne contient pas d'hydrocarbures chlorés. Facile à appliquer en rendant l'ancienne peinture rugueuse et en appliquant deux couches de Nautico Superglide PTFE. Nautico Superglide PTFE est idéal pour remplacer le VC17m et peut être appliqué sans problème par-dessus celui-ci.

III. SEATEC GTI 30

Antifouling en couche mince très efficace à base de PTFE. L'antifouling en couche mince n'agit pas en libérant des substances actives dans l'eau, mais grâce à sa surface très lisse qui rend difficile l'adhérence des organismes. La surface lisse est obtenue grâce à l'ajout de PTFE. La surface extrêmement lisse assure une résistance au frottement extrêmement faible dans l'eau, ce qui permet d'atteindre des vitesses plus élevées et de réduire la consommation de carburant. Pas pour les bateaux en aluminium ; les bateaux en acier doivent être apprêtés avec 2 composants (au moins 350 μ m). SEATEC GTI 30 contient une forte proportion de poudre de cuivre métallique, est compatible avec VC-17m et peut être appliqué directement sur les anciennes couches de VC-17m existantes sans autre primaire / agent d'adhérence. SEATEC GTI 30 ne contient pas d'hydrocarbures chlorés.