



VC 17 ANTIFOULING WIRD NICHT MEHR HERGESTELLT

Inhalt

VC 17 ANTIFOULING WIRD NICHT MEHR HERGESTELLT	1
I. VC Offshore EU von International	2
II. Nautico Superglide PTFE	2
III. SEATEC GTI 30	2

Ausgangslage:

Antifouling VC 17 International wird in Europa eingestellt

VC 17-Antifouling ist eine Farbe, die das Wachstum von Meeresorganismen wie Algen und Muscheln an Schiffsrümpfen verhindern soll. Regulierungsbehörden können bestimmte Arten von Antifouling aufgrund ihrer chemischen Bestandteile verbieten oder einschränken, insbesondere wenn sie Stoffe enthalten, die als umweltschädlich gelten.

Wir erhielten eine Information von Akzo Nobel, dem Hersteller von Farben der Marke International, mit Datum vom 1. November 2023. Diese teilte uns mit, dass das halb erodierbare Antifouling VC 17m nicht mehr in ihrem europäischen Produktsortiment enthalten sein wird. Dies ist auf das Ergebnis der Bewertung durch TUKES (Finnische Agentur für Sicherheit und Chemikalien) im Rahmen des BPR-Verfahrens (Biozidal Product Regulation) der EU zurückzuführen, das Antifouling-Produkte reguliert.

TUKES hat die Prüfung von VC 17m gemäß der BPR-Regelung abgeschlossen und festgestellt, dass das Produkt nur von Fachleuten und ausschließlich in der Atlantikregion verwendet werden darf.

Bis zum 1. November 2023 hat Akzo Nobel keine endgültige schriftliche Mitteilung von TUKES über das Datum des Inkrafttretens der oben genannten Entscheidung erhalten. Auf der Grundlage der Beratung durch ihre Regulierungsexperten stellen sie jedoch für die Europäische Union die folgenden vorläufigen Daten als Referenz zur Verfügung:

Der Verkauf an Verbraucher, Werften und Applikatoren muss spätestens am 30. April 2024 eingestellt werden.

Die Lagerung und Verwendung des Produkts muss spätestens am 27. Oktober 2024 enden.

Informationen zu Nachfolgeprodukten:

Optionen für den Ersatz von VC17

VC17m war in der Vergangenheit dafür bekannt, dass es, da es unter anderem Teflon enthielt, nicht mit anderen Antifoulings überstrichen werden konnte. Die wichtigsten Marktführer haben jedoch seit einiger Zeit begonnen, Ihre Antifoulings zu verändern, um die Möglichkeit zu bieten VC17m zu ersetzen.

Wir haben hier einige mögliche Nachfolgeprodukte aufgeführt (Liste nicht abschliessend). Wir geben **KEINE** Produkteempfehlung ab. Bitte informiert euch beim Hersteller respektive im Fachhandel über Nachfolgeprodukte und Anwendungen.

I. VC Offshore EU von International

Das ursprüngliche VC Offshore Produkt der Marke International wurde modifiziert, um als Nachfolgeprodukt des VC17 verwendet werden zu können. Laut Akzo Nobel ist dies ein hochwirksames hartes Antifoulingprodukt, ähnlich wie VC 17m, das zur Bekämpfung von Schmutzorganismen wie Schlick, Wasserpflanzen und Muscheln wie Rankenfußkrebse entwickelt wurde. VC Offshore EU kann direkt auf Schiffen angewendet werden, die im Vorjahr VC17m verwendet haben. Es kann auf diese verschiedenen Rumpftypen aufgetragen werden: Polyester, Blei, Stahl, Holz.

II. Nautico Superglide PTFE

Nautico Superglide PTFE 2024 ist ein modernes 1-Komponenten-Dünnschicht-Kupferantifouling mit PTFE-Zusatz. Es bietet eine schnell trocknende Beschichtung mit einer glatten Oberfläche und wirkt effektiv gegen tierischen Bewuchs. Geeignet für Boote aus GFK, Holz und Stahl in Süß-, Salz- und Brackwasser. Enthält keine Chlorkohlenwasserstoffe. Einfache Anwendung durch Anrauen des alten Anstrichs und Auftragen von zwei Schichten Nautico Superglide PTFE. Nautico Superglide PTFE eignet sich hervorragend als Ersatz für VC 17m und kann problemlos über dieses hinweg appliziert werden.

III. SEATEC GTI 30

Hocheffizientes Dünnschichtantifouling auf PTFE-Basis. Dünnschicht-Antifouling wirkt nicht durch Abgabe von Wirkstoffen an das Wasser, sondern durch die sehr glatte Oberfläche, die den Organismen eine Anhaftung erschwert. Erzeugt wird die glatte Oberfläche durch den PTFE-Zusatz. Die extrem glatte Oberfläche sorgt für einen äußerst geringen Reibungswiderstand im Wasser und sorgt so für höhere Geschwindigkeiten und einen geringeren Kraftstoffverbrauch. Nicht für Aluminiumboote; Stahlboote müssen 2-komponentig grundiert sein (mind. 350 µm). SEATEC GTI 30 enthält einen hohen Anteil an metallischem Kupferpulver, ist kompatibel zu VC-17m und kann ohne weitere Primer / Haftvermittler direkt auf bestehende VC-17m Altanstriche aufgetragen werden. SEATEC GTI 30 enthält keine Chlorkohlenwasserstoffe.